

香港空运货站有限公司—— 中国大陆的商业门户



香港空运货站有限公司 (Hactl) 是香港首屈一指的空运货站经营人。该公司占市场份额 80% 多, 为香港成为世界上的主要国际航空货运枢纽做出了重大贡献。高度自动化的 1 号超级货站是世界上同类航空货站中最大的, 使该公司能够为客户提供最快捷、最可靠的服务。

据香港空运货站有限公司市场和客户服务部主任陈先生讲, 赤腊角国际机场“是在时局极不稳定之时建造的”。作为对香港继续繁荣的信任票, 该公司对 1 号超级货站投资 10 亿美元, 这为支持该地区未来的航空货运增长提供了能力。陈先生认为“珠江三角洲地区的国内需求预计将在未来几年内大幅度增长”, 因此对香港空运货站有限公司的前景满怀信心。陈先生强调说, 该公司有能力应付货运吨位的增长, “我公司的自动化水平和效率都很高, 且货站系统具有巨大的吞吐能力, 这使我们能够做好应付未来大量货物的准备。”陈先生预计, 随着中国加入世贸组织, 外国对中国大陆的直接投资将迅速增加, 货运增长将随着这一局面的出现而到来。

香港空运货站有限公司占据香港理想的地理位置, 是通往中国大陆的门户。该公司处理的货物约有 70% 运往中国大陆或来自中国大陆。它在中国的主要活动区域是珠江三角洲——2000 万人民的故乡和该地区的制造中心。在珠江三角洲地区实际上还有其他四个机场和一个计划于 2003



年底竣工的广州国际机场扩建工程。不过, 陈先生仍然认为, 与这些毗邻机场相比, 香港仍有优势。他说“香港的主要优势是, 它有最完整的国际航线网络和已经建好的基础设施。”随后, 他指出, 香港空运货站有限公司的发展方向是与珠江三角洲地区合为一体, 作为华南流域的国际枢纽。

香港空运货站有限公司是服务于香港国际机场 60 家国际航空公司的航空货运业的支柱, 为 500 多个货运商提供正常货运服务。它有范围广泛的以客户为本的产品和服务, 其中包括货物装运、文件处理、机坪服务以及装运者如特大货物、易腐品、牲畜、植物、贵重物品和危险品等特殊货物的综合设施。香港空运货站有限公司每天从其 1 号超级货站总部为来往于香港和世界各地的数千吨航空货物提供手续办理和装运服务。对于快递公司, 该公司经营着一个独立的两层楼的快运中心, 专门满足快递和信使经营人的需求。

香港空运货站有限公司通过其控股子公司香港空运服务有限公司 (Hacis) 为提高香港与珠江三角洲之间货物运输的效率做出贡献。2000 年首次推出的超级中国干线服务项目, 通过一系列无缝隙的航空—公路联运网络提供通往中国大陆各主要城市的高效和限时的直达运输。为克服传统供应链中的效率低下问题, 此项服务以简化来往于香港与中国大陆的货物的海关手续, 从而缩短上市时间, 降低存货成本为其特色。

香港航空货站有限公司和香港空运服务有限公司正在努力向航空公司和货运商推出更多的增值服务, 从而进一步促进该地区的物流业发展, 加强香港作为主要地区枢纽和中国大陆门户的地位。

