



国际民航组织理事会秘书长 Assad Kotaite

国际民航组织明确其加强国际民航安全和保安标准的承诺

继9月11日在美国发生悲惨事件后，全世界的航空运输受到异常严重的影响。2001年的运输量比2000年减少百分之六。

国际民航组织理事会秘书长 ASSAD KOTAITE 博士在其年末的讲话中重申了该组织 187 个缔约国的决心，即确保民用航空

器永不再被用作大规模毁灭性武器，并恢复公众对基本健全的航空系统的信心。

他强调说，“造成几千无辜生命丧失的这起悲惨事件进一步加强了世界民航界尽一切所能，使航空运输继续成为所有大众运输业中最安全，最高效的系统的决心。”

他继续说，“9月25日至10月5日举行的国际民航组织大会第33届会议上的决定，以及上一年所取得的 key 成就给我们提供了必要的工具，以迎接在实现这一目标的道理上我们所面临的许多复杂的技术，规章和经济方面的挑战。”

来自 169 个缔约国和 32 个国际民航机构的 1130 名参会者和观察家们参加了国际民航组织这三年一次的大会，大会赞同就航空保安召开一次国际范围的高层部长级会议，以“阻止，抗击并根除涉及民航的恐怖主义活动”。

该会议将在 2002 年 2 月 19 和 20 日举行，预期将通过一个国际民航组织加强航空保安的行动计划，并再次明确各缔约国为其领土提供航空安全的责任。

会议还将考虑订立一个对各缔约国实施国际民航组织保安标准的情况进行审计的计划，为加强国际民航组织在航空保安方面的活动制定一个财力和人力资源计划，在航空保安方面加强航空当局与其它当局之间，政府与产业之间的合作伙伴关系，并想方设法恢复公众对航空旅行和航空运输业财力充足的信心。

A380 超大型客机的最新订单使订单总数接近 100 份

2001 年 12 月，德国汉莎航空公司与空客公司签署了一个购买 15 架 A380 超大型客机的约束性合同。这一新合同使购买 A380 的有效订单和承诺总数接近 100 份。

向德国汉莎航空公司的交货计划 2007 年开始。按当前的计划，汉莎将在从其位于德国的枢纽机场飞往纽约、

新德里、新加坡和曼谷等城市的高密度航路上运营 A380 客机。

汉莎航空公司的两个主要枢纽机场法兰克福和慕尼黑将在 A380 开始服役时完成该航空器运营的准备。这两个机场都将根据该航空公司的需要提供足够数量的 A380 登机口。

汉莎航空公司董事长兼首席执行官 Jürgen Weber 说：“以此订单，我们在表明我们的投资是着眼于将来的，这将加强汉莎航空公司在国际竞争中的长期位置。A380 客机可以使每一客座的成本降低百分之十五至百分之二十。”

空客公司总裁兼首席执行官 Noël Forgeard 说：“作为欧洲最成功的承运人之一的汉莎航空公司选择 A380 作为他们的未来战略，我们感到很自豪。在处于当前形势的今天签署这个合同清楚地表明需要以超大型客机作为解决空中交通长期稳固发展的方法。”

A380 客机计划于 2002 年 2 月在位于南特和 Meaulte 的空客基地开始加工生产，因而她已然成为一个现实。她将在 2004 年末进行首航，并将为 21 世纪开创一种崭新的飞行方式。旅客将受益于更宽敞的客舱和更宽大的座椅，在经济舱也是如此；而运营人则受益于运营成本百分之十五至二十的降低和环境保护的加强。A380 客机将符合最新的噪音规定，如国际民航组织的第四阶段未来噪音标准。因此，该超大型客机与现役飞行的最大的客机相比，将多载百分之三十五的旅客，但起飞时却仅产生一半的噪音。

汉莎航空公司所运营的几乎全是空客公司各型号的客机。她是空客受欢迎的 A320 系列客机在欧洲的最大客户，也是空客 A330/A340 系列客机在世界的最大航空公司客户，她订购了 49 架 A340 客机，包括 10 架空客最新，最大的客机 A340-600。汉莎航空公司还运营着许多架空客的宽体客机 A300/A310。

